



especificación técnica

UPASS lector

Control de acceso de vehículos UHF con largo rango. El Lector TRANSIT® UHF ofrece identificación hasta a 4 metros de distancia para vehículos, utilizando la última tecnología de UHF. Basado en tarjetas pasivas sin batería ofrece una operatividad máxima a bajo coste y larga duración, para la identificación de vehículos en parking.

El sistema se basa en el Lector TRANSIT® UHF y en el uso de un TAG UHF, que puede ser una etiqueta o una tarjeta ISO. El Lector se instala cerca de la puerta de acceso a una altura máxima de 2 metros. La etiqueta de parabrisas será identificada si entra en la línea de lectura de 4 metros (En línea recta entre el lector y el TAG visible).

Esto es todavía mas sencillo cuando se está actualizando el control de accesos de un sistema de proximidad con lectores basados en Wiegand, ya que no hay que instalar complicados accesorios o cableado adicional.

El Lector provee de acceso manos libres al parking cuando detecta un TAG sin necesidad de presentar la tarjeta. La potente luz en el frontal de lector permite al usuario saber cuando se ha leído el TAG. El Lector solo soporta comandos de lectura con lo que no es posible que se grabe información en la memoria de los TAGS

Usos y ventajas

El Lector TRANSIT® UHF tiene una antena integrada dentro de la compacta y elegante carcasa, óptima para usar tanto en el exterior como en el interior de las instalaciones de su empresa.

El sistema UHF es compatible con la normativa ISO 18000-6 c y EPC global GEN2. Posee una integración transparente mediante los estándares de mercado de control de accesos, permitiendo que sea una opción sencilla de integrar con el control de accesos existente, así como su bajo coste permite que sea una opción muy recomendable para la gestión de un control de accesos nuevo.

Los TAGS son de bajo coste y nulo mantenimiento al ser pasivos, es decir sin batería, compatible con la ubicación en el parabrisas, mediante un adhesivo.

El Lector TRANSIT® UHF está equipado con un protocolo de anti-colisión permitiendo así la lectura de múltiples TAGS UHF. Esto es especialmente eficaz cuando todos los ocupantes de un vehículo deben ser identificados en el acceso.

Para que esto sea posible la puerta debe equiparse con dos lectores TRANSIT® UHF, uno a cada lado de

la puerta y las tarjetas deben ser presentadas desde el interior del vehículo al lector.

Las aplicaciones típicas para el sistema UHF de TRANSIT® son todas las instalaciones que requieran control de accesos de vehículos con carriles separados que no tengan una anchura superior al rango del lector, como parking de vehículos, comunidades de vecinos y condominios, o control de accesos de empleados.

Características principales:

- ◇ Lectura fiable a 4 metros
- ◇ Diseño compacto y elegante
- ◇ Opera con TAGS pasivos
- ◇ EPC Gen 2 compatible
- ◇ Precio competitivo
- ◇ Lectura ajustable en el sitio
- ◇ Indicación de lectura visual y sonora
- ◇ Carcasa a prueba de inclemencias climatológicas

Datos técnicos

Frecuencia operativa

Europa: 865 - 868 MHz

América: 902-928 MHz

Australia: 920-926 MHz

China: 920-928 MHz

Japón: 952-954 MHz

Dimensiones

200 x 220 x 45 mm.

Peso

1 kg.

Chasis

Aluminio con carcasa de plástico ABS UL94.

Protección

IP65 [aproximadamente NEMA4x].

Rango de detección

Hasta 4 metros con TAGS pasivos NEDAP EPC Gen 2.

Zumbador de rango incluido.

Temperatura de operación

-30... +60°C

Potencia

12...24 VDC +10% alimentación lineal recomendada

Consumo de potencia

1A @12VDC, 0.5 A@24VDC

Identificación

Solo lectura

Offset de frecuencias

Para ajuste fino.

Entrada

1 contacto seco o TTL

Salida de relé

NO, common, NC, 24 VDC 2A

Salida

Wiegand

Distancia del cable Wiegand

150 metros 22AWG

Interfaces

RS232, RS422 y USB tipo A de interface de servicio.

Protocolos de comunicación

CR/LF, DC2/DC4 y varios protocolos OEM.

Air Interface encriptada

De acuerdo a ISO 18000-6 C

certificaciones

Certificaciones:

CE y FCC

Seguridad:

EN 60950

Directiva Europea de electromagnetismo:

EMC 89/336/EEC

Normativas Europeas de electromagnetismo:

EN301489-1

Regulaciones FCC:

Parte 15.245

ETS 300 440

Protección:

IP65

NEMA 4x Aprox.